



# Zugunglück in Garmisch –Partenkirchen am 03.06.2022

Alarmstichwort VU -Zug  
KBI Herbert Maurus



---

Kreisbrandinspektion Garmisch-Partenkirchen

# Vorstellung :Landkreis Garmisch -Partenkirchen

Einwohner: ca. 88500

Fläche: 1012 qkm

Feuerwehren : 32

Mitglieder ca. 1950

ILS Oberland zuständige Leitstelle

Betreiber der Bahn: Regionalbahn Oberland

# Was war es für ein Zug

- Doppelstockwaggons im Schubbetrieb
- Steuerwagen in Richtung München vorne; Lock hinten
- Keine genauen Angaben über Personen im Zug
- 9.00€ Ticket; Ferienbeginn Pfingsten; Freitag Arbeit Feierabend

# Unfallstelle: parallel zur B2 neu nach Tunnel Farchant

- Bahnlinie läuft neben der B2 in ca. 8m Höhe auf einem Bahndamm
- (Ortsteil Burgrain )
- Neben der Straße und Bahndamm verläuft ein kleiner Bach
- Neben Industriegebiet Loisachauen
- Zufahrt und Aufstellfläche auf der B2 neu
- 4-spurige Straße durch eine Doppelleitplanke getrennt

# Luftaufnahme Unfallstelle



# Alarmierung:

---

Alarm für Feuerwehr und ÖEL : 12,21 Uhr  
Alarm durch FF Partenkirchen angefordert!

Zufall: Kdt. Partenkirchen mit 4 Mann fällt der Zug vor die Füße!  
FF Partenkirchen auf der Fahrt zur Fahrzeugabholung

Erstalarm nur Garmisch u. Partenkirchen  
3x KBM  
UGÖEL und Landratsamt FügK  
Fachberater THW  
u. ÖEL



# Bestätigung ÖEL durch LA-GAP

- Ca. 12.40 Uhr
- Nach Rücksprache der am Unfallort anwesenden ÖELS
- BRK Reindl
- BRK Steinbrecher
- FF KBI Küspert
- FF KBI Maurus
- KBI Maurus zum ÖEL bestimmt und um 12.45 durch LRA-GAP bestätigt



# Beginn Rettung/ Erkundung

- 12.23 durch 3 Mann FF Partenkirchen
- Unterstützt durch Soldaten der Bundeswehr im Zug
- 12.24 erster RTW vor Ort
- Eintreffen der weiteren Kräfte BRK/ Feuerwehr (12.30 Uhr)
- 12.24 weiter Feuerwehren alarmiert (RW Murnau/Oberammergau)
- 12.50 Nachalarmierung Farchant , Oberau ,Krün u. Mittenwald
- Alarmierung THW
- Rettung geht unterdessen weiter



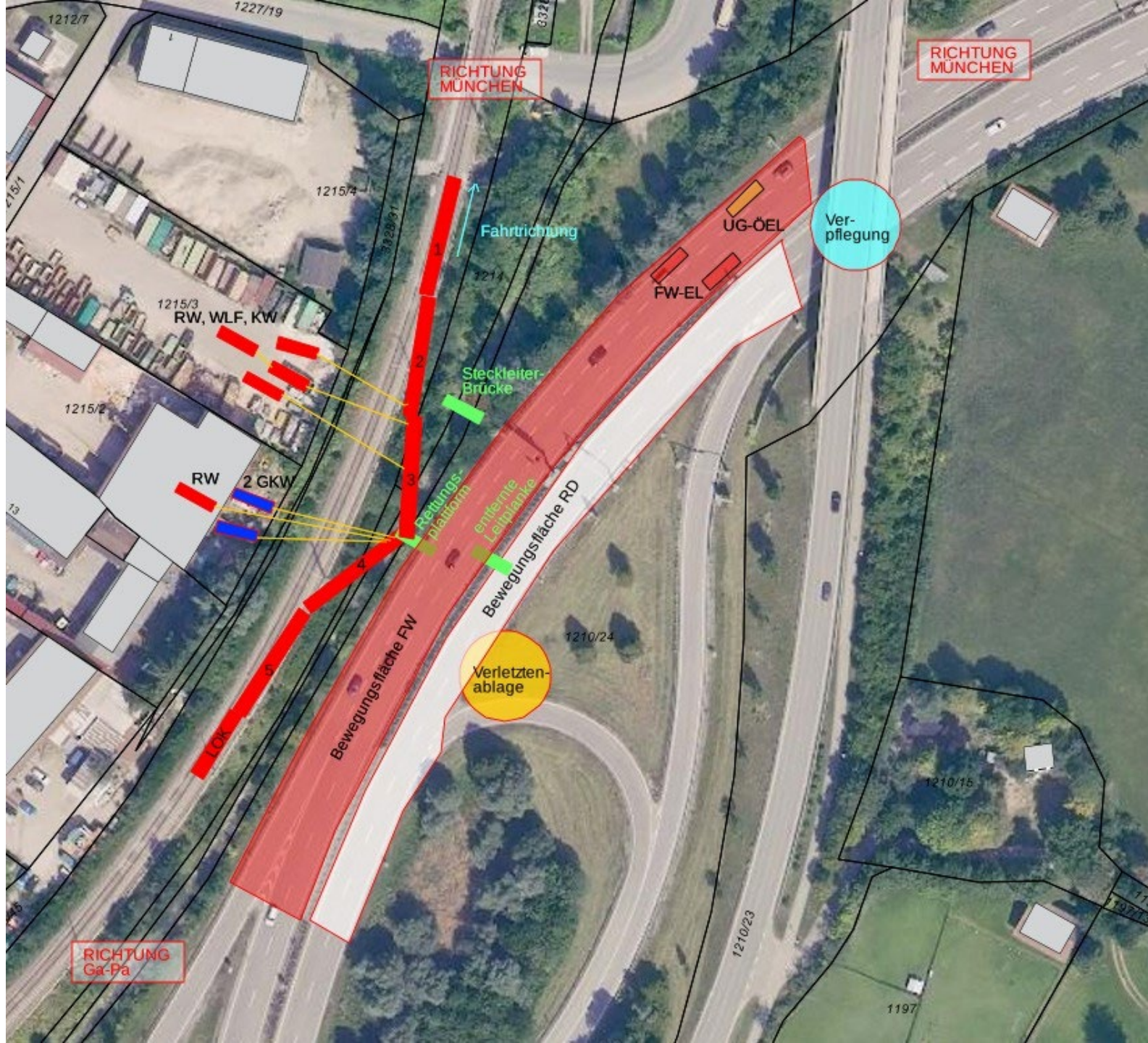
- Anforderung von Sondergruppen für den Einsatz
  - Eine Sondergruppe nur für ÖEL u. Abschnittsleiter u. UGÖEL
- 
- Immer wieder unterschiedliche Meldungen zu Vermissten
  - (schwankte zwischen 7 u.12 Personen)
- 
- Zwischenmeldung vom BRK 16 Verletzte rot, 60 Betroffene
  - 4x EX ( 4 Frauen )

# Bundesbahn

- Sperrfax lag nach ca. 15 Min. vor
- Notfallmanager war nach ca. 30 Min vor Ort
- 4 Verschieden Notfallmanager der Bahn
- Kein kompetenter Ansprechpartner in der ersten Std. für das
- Bewegen der Waggon( Halte u. Hebepunkte )
- Erdung der Speiseleitung war ein Problem

# Sicherung des Zugs

- Rückspannen der Waggons mit Seilwinden und Greifzügen
- Rücksichern der Lok mit Spannketten
- Mehrmaliges absuchen der Waggons nach Betroffenen
- Absuche der Umgebung durch das THW nach Personen
- 3 Personen unter dem 3 Waggon eingeklemmt
- (Bergung erst nach Unfallaufnahme zu einem späteren Zeitpunkt)
- Laut Polizei keine genaue Anzahl der Fahrgäste
- Rückmeldung des Feuerwehreinsatzleiters **nach 1 Std. Zug frei von Personen**







Übergang  
zum Zug









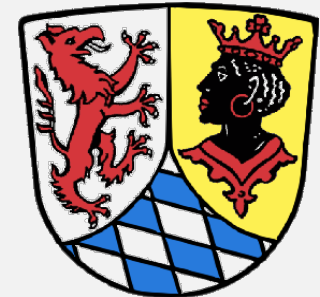
# Eingesetzte Kräfte

• FF Partenkirchen	103	FF Oberau	26
• FF Garmisch	83	KBI	4
• FF Farchant	35	<b>Feuerwehr ges.</b>	<b>314</b>
• FF Krün	20	UGÖEL	11
• FF Mittenwald	16	THW	210
• FF Murnau	21	BRK	157
• FF Oberammergau	6	<b>gesamt:</b>	<b>681 Einsatzkräfte</b>



Kreisbrandinspektion  
Garmisch-Partenkirchen

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!  
Fragen?**



---

Kreisbrandinspektion Garmisch-Partenkirchen